



## **REGULAMENT DE CONCURS**

### **Prezentare generală**

**International HARGITA 12 hour ENDURO** este o competiție de anduranță de lungă durată, organizată atât în scopul verificării rezistenței și tehnicii de pilotaj a concurenților, cât și a testării fiabilității motoarelor.

Concursul este adresat tuturor iubitorilor de ENDURO care au împlinit vârsta de 18 ani până la data concursului.

Concursul are o durată de desfășurare de **12 ore**, câștigător fiind concurentul cu cele mai multe ture parcurse, respectiv cel mai mic timp total de concurs în cazul concurenților cu același număr de ture.

Tipul concursului este "**INDIVIDUAL**".

Principiul de bază este "**UN CONCURENT / O MOTOCICLETĂ**".

(nu se schimbă pilotul pe durata cursei, nu se formează echipe)

Întregul traseu este declarat "**ZONĂ FĂRĂ AJUTOR**"

(nu se acceptă primirea de ajutor pe durata cursei)

Concursul se organizează pe 2 categorii: **RACE** și **OPEN**.

Ambele clase sunt deschise tuturor concurenților, urmând ca fiecare să decidă la care categorie va participa.

Toți participanții și toate persoanele implicate în orice fel în organizarea și desfășurarea concursului International HARGITA 12 hour ENDURO sunt obligați să cunoască și să respecte prevederile acestui regulament. Organizatorul poate refuza înscrierea în competiție sau poate elimina chiar în timpul competiției orice concurent care nu respectă prezentul regulament, care are o atitudine agresivă sau nesportivă, care prin modul de manifestare perturbă desfășurarea competiției sau crează o atmosferă neplăcută sau tensionată.

Necunoașterea acestui regulament nu exonerează pe nimeni de răspundere și de eventualele sancțiuni.

## **Organizator / Secretariat**

Organizatorul concursului **International HARGITA 12 hour ENDURO** este **KÜNN RACING Moto Club** din Odorheiu Secuiesc.

Locația Secretariatului de concurs și data/ora de deschidere va fi anunțată de clubul organizator cu cel puțin 30 de zile înainte de cursă.

La secretariatul concursului se vor desfășura toate activitățile legate de organizarea acestui concurs (înscriere, ședințe tehnice, afișarea rezultatelor, depunerea și soluționarea contestațiilor).

Organizatorul competiției va amenaja un parc moto, delimitat și păzit, unde concurenții pot lăsa motocicletele. Introducerea motocicletei în parcul moto este la alegerea concurenților. Introducerea/scoaterea motocicletei în/din parc se face doar de către concurent pe baza unui tichet oferit de organizator. Introducerea/scoaterea motocicletei în/din parc nu este permis în intervalul orar 22,00 – 06,00.

## **Documente necesare**

Act de identitate

Fișă de înscriere completată

Declarație pe proprie răspundere

Certificat medical emis pe numele concurentului

Asigurare de accidente pentru competiții moto

( Fișa de înscriere și Declarația pe proprie răspundere se completează și se semnează la înscriere, personal de concurentul care va participa la concurs. )

## **Programul competiției**

Ziua concurs - 1	10,00 - deschiderea înscrierilor la Secretariatul cursei
Ziua concurs	06,00 - Briefing concurenți
	06,30 - Pregătire start
	<u>07,00 - Start HARGITA ENDURO</u>
	<u>19,00 - Finish HARGITA ENDURO</u>
	22,00 - Festivitate de premiere
Ziua concurs + 1	10,00 - Tură prietenească ENDURO (dacă sunt doritori)

## **Taxa de participare**

Taxa de participare la concursul HARGITA ENDURO va fi stabilită de clubul organizator și va fi comunicat cu 30 de zile înainte de concurs.

Taxa de participare asigură dreptul la:

- Participarea la competiție
- Numere de concurs (se asigură de organizator)
- Pază motocicletă în parcul special amenajat (2 nopți)
- Festivitatea de premiere

## **Motociclete**

În cursă sunt acceptate atât motocicletele de enduro cât și cele de motocross, traseul fiind astfel conceput, încât să nu intersecteze drumuri deschise circulației publice. Concursul se desfășoară pe principiul "**un concurent - o motocicletă**".

Organizatorul va accepta la start motociclete care nu prezintă defecțiuni tehnice majore sau alte modificări care ar putea pune în pericol securitatea concurenților sau a spectatorilor. Orice reparație, înlocuire de componente sau intervenție asupra motocicletei este permisă.

La verificarea tehnică concurenții se vor prezenta cu motocicleta și cu cască de protecție. Pe toată durata competiției concurenții sunt obligați să poarte echipament de protecție adecvat (cască de protecție, cizme, protecții de corp și membre).

## **Traseul**

Traseul are o lungime de aprox. 30 km, având un nivel mediu de dificultate, semnalizat cu bandă colorată. Tipul benzii va fi prezentat concurenților la ședinta tehnică.

Organizatorul va delimita o zonă specială destinată alimentării respectiv reparațiilor necesare în timpul cursei. Zona de alimentare face parte integrantă din traseu, fiind localizat după punctul de trecere principal.

La parcurgerea unui tur de circuit - după trecerea de punctul de control - concurentul poate intra în parcul de service, acesta fiind singurul loc unde se poate efectua realimentarea respectiv service-ul la motocicletă.

Realimentarea motocicletei se face obligatoriu cu motorul oprit.

Concurentul poate părăsi parcul de service, lăsând motocicleta în parc cu motorul oprit, parcul de service fiind în permanență supravegheat de oficiali, având acces de intrare doar concurenții.

În zona concursului nu există stații de benzină, concurenții trebuie să-și asigure necesarul de combustibil pentru cursă.

## **Startul**

Concursul va avea tipul de start " **LE MANS** ".

Motocicletele sunt aliniate la locul de start cu motoarele oprite și susținute vertical prin mijloace proprii. Concurenții se află la aprox. 15 m de motociclete. La semnalul de start dat de către Directorul de concurs cu steagul verde, concurenții aleargă spre motociclete, le pornesc și demarează în competiție.

Startul se dă în 2 valuri. Primul val (clasa RACE) va fi urmat la 1 minut de valul 2 (clasa OPEN).

## **Desfășurarea concursului**

Concursul are ca scop testarea rezistenței piloților, tot traseul fiind declarat "**ZONĂ FĂRĂ AJUTOR**".

Concurenții nu au voie să accepte ajutor pe durata cursei nici pe traseu și nici în parcul de service.

Concurentul care acceptă ajutor de la alte persoane va fi exclus din concurs.

Traseul are un punct de trecere unde se desfășoară cronometrarea oficială, și un punct de trecere de control. Punctele de control sunt semnalizate astfel:

- steag **alb** – cu 50 metri înainte de PC
- steag **galben** - la Punctul de Control

Concurenții sunt obligați să oprească la punctele de control.

În cazul în care un concurent părăsește traseul marcat, indiferent de motiv, trebuie să se întoarcă înapoi pe traseu prin locul prin care a ieșit sau printr-un loc anterior celui de ieșire.

În porțiunile marcate în ambele părți de benzi, concurentul trebuie să se afle între cele două marcaje. În cazul marcării cu bandă de marcaj simplu, concurentul trebuie să se afle la o distanță de maxim 4 metri de acesta.

Zona de realimentare și service face parte integrantă din traseu.

În zona de alimentare / service fumatul este strict interzis. Concurentul poate părăsi zona de alimentare / service lăsând motocicleta cu motorul oprit în parc, unde va fi supravegheat de oficiali.

Timpul de realimentare și service nu este scăzut din timpul concurentului.

Organizatorul asigură participanții că parcurgerea traseului este autorizată de către oficialitățile locale.

## **Măsuri de siguranță**

Siguranța este un element principal în cadrul cursei. Toți participanții la această competiție sunt obligați să ia toate acele măsuri de siguranță care să prevină accidentarea proprie, a celorlalți participanți sau a spectatorilor. Concurentul va trebui să-și piloteze motocicleta de-o manieră care să nu pună în pericol siguranța proprie, a celorlalți concurenți, a oficialilor sau a spectatorilor.

La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie să-și facă cunoscută prezența înaintea depășirii acestuia. Nu este obligația concurentului mai lent să observe și să întreprindă acțiuni speciale care să permită trecerea concurentului care se apropie.

În cazul în care un competitor observă un concurent accidentat, el trebuie să se asigure că integritatea acestuia nu este în pericol, iar apoi să anunțe de îndată cel mai apropiat oficial.

În cazul ratării unui viraj sau rătăcirii, înainte de efectuarea manevrei de reintrare pe traseu, este obligatorie asigurarea astfel încât să fie exclus pericolul unui acroșaj cu un alt concurent.

În zona în care traseele claselor se reîntâlnesc, concurentul clasei OPEN va acorda prioritate concurenților din clasa RACE.

În cazul unei defecțiuni tehnice sau accidentări, motocicleta va fi scoasă în afara traseului, concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibilă localizarea lui de către organizatori. Orice părăsire de traseu se face pe propria răspundere.

Dacă un concurent abandonează sau dorește să termine cursa înainte de terminarea concursului, este obligat să se prezinte la punctul de control pentru a anunța oficialii de acest lucru.

Parcurgerea traseului, pe orice lungime, în sens opus celui normal de concurs este STRICT INTERZIS !!!

Pe timpul concursului, organizatorul va asigura prezența pe traseu a oficialilor care verifică traseul, respectiv concurenții prezenți în cursă.

La sfârșitul cursei organizatorul asigură un închizător de traseu care se va asigura că nici un concurent nu rămâne pe traseu după terminarea concursului.

Organizatorul va asigura prezența personalului medical și a unei ambulanțe pe toată durata cursei.

## **Sfârșitul cursei**

La ora 19,00 oficialul de la punctul de control principal va afișa steagul cu pătrățele, care anunță sfârșitul cursei. Concurenții care sunt pe traseu pot să-și termine turul început.

## **Clasament si penalizări**

Câștigătorul concursului este concurentul cu cele mai multe tururi parcurse, respectiv cel mai mic timp total de concurs în cazul concurenților cu același număr de tururi. Se va stabili câte un câștigător pentru fiecare clasă.

Un tur de circuit se ia în calcul dacă concurentul s-a prezentat la ambele puncte de control.

Turul nu se ia în calcul în următoarele cazuri:

- Neprezentare la punctul de control
- Neoprirea la punctul de control
- Sosire în punctul de control din traseul altei clase

Descalificare în următoarele cazuri:

- Prezența pe traseu înaintea începerii competiției
- Realimentarea cu motorul pornit
- Acceptarea de ajutor din partea altor persoane
- Deplasare în direcție greșită pe traseu
- Neconcordanță banderolă pilot / număr concurs
- Nerespectarea indicațiilor oficialilor în timpul concursului
- Comportament nesportiv

## **Responsabilitatea participanților**

Fiecare concurent participă la competiție pe propriul risc.

Responsabilitatea civilă și penală pentru orice daună cauzată propriei persoane, altor concurenți sau oricăror bunuri se află exclusiv în sarcina concurenților.

--- 0 ---